

項目	詳細																																														
1 輸送の安全に関する基本的な方針	全ての業務における安全確保が事業経営の根幹であることを認識し、全社員が理解する。 安全を最優先に考え、地域社会に愛される運転をする。																																														
2 輸送の安全に関する目標及びその達成状況	重大事故 0件 運転クレーム、マナークレーム 4件 飲酒運転 0件																																														
3 自動車事故報告規則に規定する事故に関する統計	2019年度自動車事故報告書提出実績 <table border="1" data-bbox="768 566 1593 1071"> <thead> <tr> <th rowspan="2">提出件数</th> <th colspan="4">事故類型別</th> </tr> <tr> <th>状態別</th> <th>件数</th> <th>事故種類別</th> <th>件数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">0件</td> <td>対自動車</td> <td>0</td> <td>転覆・転落</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>対二輪車</td> <td>0</td> <td>路外逸脱</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>対自動車</td> <td>0</td> <td>火災</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>対歩行者</td> <td>0</td> <td>踏切</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>単独</td> <td>0</td> <td>衝突</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0</td> <td>死傷</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>健康起因</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>車両故障</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>その他</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	提出件数	事故類型別				状態別	件数	事故種類別	件数	0件	対自動車	0	転覆・転落	0	対二輪車	0	路外逸脱	0	対自動車	0	火災	0	対歩行者	0	踏切	0	単独	0	衝突	0	その他	0	死傷	0			健康起因	0			車両故障	0			その他	0
提出件数	事故類型別																																														
	状態別	件数	事故種類別	件数																																											
0件	対自動車	0	転覆・転落	0																																											
	対二輪車	0	路外逸脱	0																																											
	対自動車	0	火災	0																																											
	対歩行者	0	踏切	0																																											
	単独	0	衝突	0																																											
	その他	0	死傷	0																																											
			健康起因	0																																											
		車両故障	0																																												
		その他	0																																												
4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統	安全管理規定の組織図にて定めております。																																														
5 輸送の安全に関する重点施策・取り組み事項・重点施策実施状況	I. 2020年度重点施策実績 ①Gマーク認証事業所1事業所更新いたしました。 ②GPS付きドライブレコーダーへ取替えいたしました。 ③業務用ETC2.0へ取替えいたしました(2021年12月以降、現行ETC使用不可対策のため)。 ④脱輪事故防止のための取り組みとして、タイヤ振替及びトルクレンチ使用講習会を実施いたしました。 ⑤年間優良ドライバーを表彰いたしました。 ⑥セーフティチャレンジ事業へ参加いたしました。 ⑦本社敷地内に整備工場及び自動洗車機を新設いたしました。 ⑧タイヤ振替及びトルクレンチ講習会、タイヤチェーン脱着講習会を実施いたしました。 II. 2021年度重点施策 ①安全を確保するための施策 ・外部機関による安全に関する講習会への参加 ・運転手への安全教育の充実 ・後退事故防止のための教育推進 ②重点施策 ・タイヤ空気圧充填講習会の開催 ・ドライバー参加による事故防止会議の開催により安全意識の向上推進 ・タイヤ振替及びトルクレンチ使用講習会の開催 ・セーフティチャレンジへの参加 ・安全大会の開催																																														
6 輸送の安全に関する計画と実績	4月 交通事故防止を目的とした「春の全国交通安全運動」を実施 7月～12月 無事故無違反を競うセーフティチャレンジへの参加 9月 交通事故防止を目的とした「秋の全国交通安全運動」を実施 12月～1月 交通事故防止を目的とした「年末年始全国交通安全運動」を実施 毎月 事故防止会議の開催と情報共有、KYTの実施																																														
7 輸送の安全に関する予算・実績額	2020年度実績 ・老朽車両の更新 200,000,000 円 ・自社整備工場の新設 95,000,000 円 ・自動洗車機取り付け 10,000,000 円 ・防犯カメラ設置 6,000,000 円 ・GPS付ドラレコ設置 30,000,000 円 ・ETC2.0への更新 2,000,000 円 2021年度予算 ・老朽車両の更新 200,000,000 円 ・新型コロナウイルス感染対策 2,000,000 円																																														

	項目	詳細
		<ul style="list-style-type: none"> ・インフルエンザ予防接種 1,800,000 円 ・血圧計設置 1,000,000 円 ・防犯カメラ設置 1,000,000 円 ・外部講習会 300,000 円
8	事故・災害等に関する報告連絡体制	安全管理規定により報告連絡体制を構築しております。
9	安全管理規定・安全統括管理者	1. 安全管理規定(別紙参照) 2. 安全管理統括者 取締役事業本部長 芳賀 喜徳 2019年4月1日付任命
10	輸送の安全に関する教育及び研修の計画・実績	I. 2020年度研修実績 1. 運転者の研修 貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導および監督の指針に基づく教育を実施いたしました。 運転適性診断(初任、適齢)の受診 後退訓練を実施いたしました。 タイヤ振替及びトルクレンチ講習会を実施いたしました。 2. 管理者の研修 トラック協会主催安全講習会への参加(Webでの参加 東北運輸局自動車事故防止セミナー(防災セミナー) 運行管理者一般講習の受講 整備管理者選任後講習の受講 II. 2021年度研修計画 トラック協会 各種研修の参加 自動車事故対策機構 各種講習への参加 東北運輸局 各種講習への参加
11	輸送の安全に関する内部監査結果並びにそれを踏まえた措置内容	I. 2020年度監査結果 2020年8月～2021年2月に各拠点の内部監査を実施。 概ね運輸安全マネジメント制度に従い実施していることを確認。 不備事項については、改善を図り、更なる向上を目指します。 II. 2021年度監査計画 1. 内部監査員により、各事業所に対し、年1回の内部監査を実施致します。 2. 安全統括管理者が輸送の安全の確保に係る監査を指示したときは、1週間以内に特別内部監査を実施致します。
12	輸送の安全に係る情報の公表	過去3年間においては、行政処分を受けておりません。 今後とも、運行管理・整備管理の徹底を図り、輸送の安全性の向上に努めてまいります。